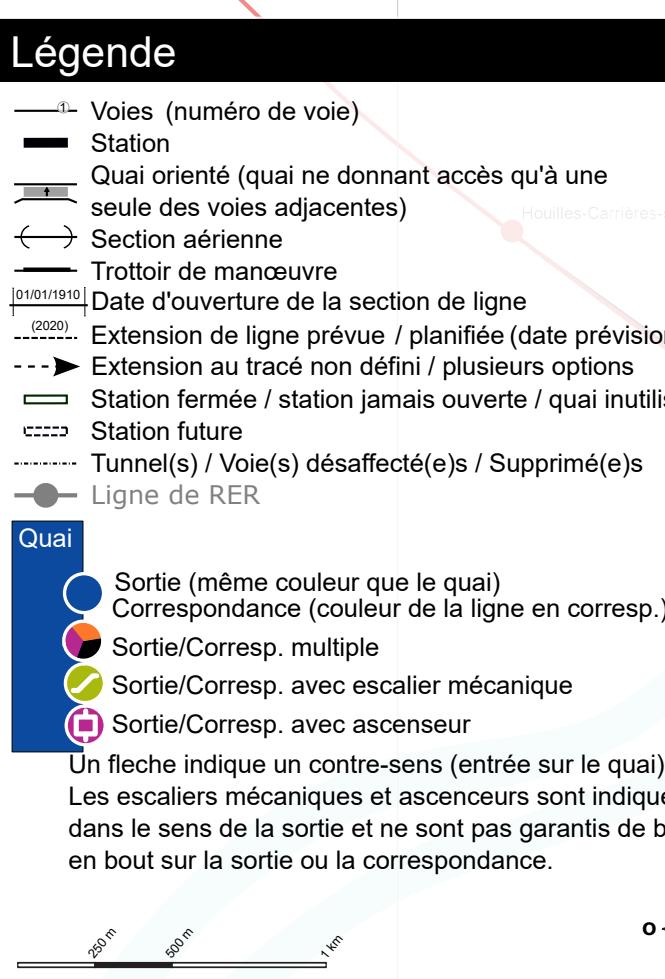


PARIS

Edition 3.11
Juillet 2018

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau



Un fléchage indique un sens de circulation (toujours sur le quai). Les correspondances mécaniques et accessoires sont indiquées dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Les correspondances à l'équipe de métro-pole.net, aux membres de l'ADMET et ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.

© 2018 - Franck JARRIER

Reproduction interdite sans autorisation.

carto.metro@gmail.com • http://carto.metro.free.fr

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automation SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automation VAL.
- Le RER A, B, C et D sont à écartement étroit entre Antony et Orly-Ouest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysées, La Défense Michel et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir les futurs bâtiments dont le programme n'est pas encore défini.
- Les tracés du RER sont, lorsque la suppression avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

ORLYVAL

Aéroport d'Orly - Antony

